



ASIA Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen melua aiheuttavaa tilapäistä toimintaa koskevan ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

NRC Group Finland Oy
Ratamestarintie 2 A
90140 OULU
matias.auniola@nrcgroup.fi

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Radan ja turvalaitteiden kunnossapito 2020–2023, kunnossapitoalueet 9 ja 11, Pohjanmaan rata ja Kainuu (-Oulu) rataosilla 1901 (Oulu-Kokkola), 1903 (Raahe), 1905 (Ylivieska), 1906 (Oulu), 2002 (Ylivieska-lisalmi), 2102 (Kontiomäki-Ämmänsaari), 2104 (Kontiomäki-Vuokatti), 2105 (Oulu-Kontiomäki), 2106 (Kontiomäki-Vartius), 2108 (Kontiomäki), 2109 (Kajaani-Lamminniemi) ja 2110 (Murtomäki-Talvivaara) ajalla 2.5.-15.11.2023.

Kunnossapitotyömaa sijoittuu Oulun, Raahen, Oulaisten, Kannuksen, Kokkolan, Ylivieskan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven, Kiuruveden, Lisalmen, Kajaanin, Nurmeksen ja Kuhmon kaupunkien sekä Kempeleen, Limingan, Siikajoen, Muhoksen, Utajärven, Vaalan, Sievin, Paltamon, Sonkajärven, Sotkamon, Ristijärven ja Vieremän kuntien alueelle.

ILMOITUSVELVOLLISUUS JA TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan viranomaisen on ilmoituksen johdosta annettava päätös, jossa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Päätöksessä voidaan lisäksi antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille.

TOIMINNAN KUVAUS JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Kyseessä on normaaliin rautateiden kunnossapitoon kuuluva työ, jossa pyritään parantamaan ja kunnostamaan radan geometriaa. Työhön kuuluvat sepelin lastaus ja purku, radan sepelöinti, radan tukeminen ja kiskonvaihto. Suurimman melun aiheuttaa sepelin lastaaminen sepelikaasasta raiteella olevaan sepelivaunuun. Sepelin lastausta suoritetaan arviolta noin kolme päivää samassa paikassa ja näitä paikkoja ovat Oulun, Limingan, Ruukin, Raahen, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven, Kiuruveden, Ylivieskan, Pyhäsalmen, Utajärven, Vaalan, Arolan ja Kontiomäen liikennepaikat. Sepelin lastaamisessa kasasta sepelivaunuun käytetään pyöräkuormaajaa ja lastaaminen kestää 0,5–1 tuntia kerralla. Lastaaminen suoritetaan arviolta 2–3 kertaa

päivässä sillä liikennepaikalla/rataosalla, jolla kulloinkin työskennellään. Sepeli levitetään hitaasti liikkuvasta sepelivaunusta radalle ”janana” ja tästä aiheutuvan melutason voidaan arvioida olevan jonkin verran suurempi kuin lastissa kulkevan malmijunan aiheuttama melutaso. Raiteen kunnostustukemisessa raidetta pitkin kulkevalla radan tukemiskoneella nostetaan raidetta hieman ylöspäin ja hakkujen avulla työntämällä lisätään sepeli rakenteeseen haluttuun kohtaan. Raiteen tukemistyö etenee noin 3 kilometriä vuorokaudessa. Tukemistyötä suoritetaan 7 päivänä viikossa kahdella eri radantukemiskoneella. Vaihteen tukemiskone toimii samalla periaatteella kuin linjatukemiskone, mutta etenemä mitataan vaihteina. Vaihdekone saa tuettua yhdessä vuorossa 1–2 vaihdetta. Alueella tuettavia vaihteita on noin 240 kappaletta. Työ suoritetaan paikallisesti työvuoroittain eikä yhteen kohteeseen kohdistu pitkäaikaista meluhaittaa. Melu ei ole jatkuvaa yhdessä paikassa, vaan muuttuu työn etenemisen mukaisesti.

Kunnossapitotyö toteutetaan 2.5.-15.11.2023 välisenä aikana. Kunnossapitotyötä tehdään arkipäivisin maanantaista perjantaihin sekä lauantaisin ja sunnuntaisin klo 0–24 välisenä aikana. Työt on suunniteltu aloitettavaksi toukokuun alussa rataosalla 2101, josta työtä jatketaan rataosalla 1901 Kokkolasta- Ylivieskan suuntaan. Tämä työvaihe on suunniteltu päättyväksi heinäkuun puolessavälissä. Kesä-heinäkuussa työskennellään myös rataosalla 1903 Raahen lähettyvillä. Työn jatko on suunniteltu elokuun alkupuolelta lähtien rataosalle 1901 Ylivieskasta Oulun suuntaan. Elokuussa työskennellään myös Oulussa rataosalla 1906, sekä Utajärveltä-Kontiomäkeen rataosalla 2105. Syys-lokakuussa työskennellään rataosalla 2002 Ylivieskasta lisalmen suuntaan, rataosalla 2101 Kontiomäestä lisalmeen ja rataosalla 2104 Kontiomäki-Nurmes. Suunnitelman mukaan työt päättyvät viimeistään marraskuun alussa.

Ratatöissä joudutaan työskentelemään junaliikenne huomioon ottaen. Sepelinlastaus suoritetaan tyypillisesti 8 tunnin (tai joskus 12 tunnin) työvuorojen mukaisesti, ja työvuoroja suunnitellaan yksi per vuorokausi. Työvuorot voivat sijoittua päivä- tai yöaikaan, mutta niitä ei suunnitella ympärivuorokautisiksi. Sepelinlastaus pyritään rajoittamaan arkipäivisin klo 7–22 väliseen aikaan, mutta on silti mahdollista, että sepeliä joudutaan lastaamaan muuhunkin aikaan. Viikonloppuisin sepeliä lastataan lähtökohtaisesti ainoastaan rataosalla 1901, muilla rataosilla vain satunnaisesti.

Toiminnan päästöt (esim. pakokaasut) eivät poikkea muusta normaalista radan kunnossapitotyön päästöistä. Sepelin pölyämistä hallitaan sepelin kastelemisella.

Tiedottaminen on suunniteltu toteutettavaksi julkaisemalla asiasta tiedote seuraavissa paikallislehdissä: Tervareitti, Oulu-lehti, Kalajokilaakso, Koti-Kajaani, Yläsavolainen, Ylä-Karjala, Raahelainen ja Kokkola-lehti.

Toiminta perustuu Väyläviraston kanssa solmittuun kunnossapitosopimukseen Radan ja turvalaitteiden kunnossapito 2020–2023 kunnossapitoalueet 9 ja 11 (Pohjanmaan rata ja Kainuu – (Oulu)), Väylä/183/02.01.02/2020.

ASIAN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireille tulo

Meluilmoitus on tullut vireille Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen (ELY-keskus) 28.3.2023. Ilmoituksen tekijä on täydentänyt ilmoitustaan 30.3.2023.

Lausunnot ja ilmoituksesta tiedottaminen

ELY-keskus ei ole katsonut tarpeelliseksi yleisesti ilmoittaa asian vireilläolosta, koska ilmoitettu toiminta on tilapäistä ja yksittäistä häiriintyvää kohdetta ajatellen lyhytaikaista, eikä olennaisesti vaikuta yleisiin tai yksityisiin etuihin, ja koska sen katsotaan olevan tässä asiassa hallintolain 34 §:ssä tarkoitettulla tavalla ilmeisen tarpeetonta.

Ilmoituksesta on pyydetty lausunto Oulun, Kempeleen, Limingan, Siikajoen, Raahen, Oulaisten, Ylivieskan, Sievin, Kannuksen, Kokkolan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven, Kiuruveden, lisalmen, Sonkajärven, Kajaanin, Sotkamon, Nurmeksien, Paltamon, Vaalan, Utajärven, Muhoksen,

Ristijärven, Kuhmon ja Vieremän ympäristönsuojeluviranomaisilta sekä Pohjanmaan, Pohjois-Savon, Kainuun ja Pohjois-Karjalan ELY-keskuksilta.

Oulun seudun ympäristötoimen terveydensuojeluviranomaisella ei ole asiasta lausuttavaa.

Raahen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen mukaan toiminnasta tulee tiedottaa riittävästi lähialueen asukkaita ja muita toimijoita. Työaikana tulleista valituksista tulee ilmoittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja ryhtyä mahdollisesti tarvittaviin toimenpiteisiin meluhaitan pienentämiseksi.

Haapajärven kaupungilla ei ole asiasta lausuttavaa.

Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen mukaan toiminnanharjoittajan on vähintään viikkoa ennen ratatöiden aloittamista tiedotettava kirjallisesti Kajaanin kaupungin taajama-alueella melun ja tärinän vaikutusalueella olevia asukkaita sekä mahdollisesti muita kohteita, jotka voivat häiriintyä melusta. Tiedotteet voi jakaa porras-/taloyhtiökohtaisesti. Tiedotteissa tulee mainita mistä työstä on kyse, mitä haittaa siitä saattaa aiheutua, työn kesto, päivittäiset työskentelyajat sekä toiminnanharjoittajan vastuuhenkilöiden yhteystiedot. Työstä tulee tiedottaa lisäksi median välityksellä. Julkaistavat tiedotteet tulee toimittaa tiedoksi myös Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluun. Riittävällä etukäteistiedottamisella voidaan vähentää melusta koettua haittaa. Kajaanin kaupungin taajama-alueella työt tulee ensisijaisesti ajoittaa maanantaista perjantaihin klo 7–22 väliselle ajalle.

Iisalmen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen mukaan sen lisäksi, että rata-alueella tehtävästä työstä ilmoitetaan Yläsavolainen-lehdessä, olisi ratasepelin lastauspaikalla aiheutuvasta melusta ja tärinästä hyvä ilmoittaa etukäteen myös lähikiinteistöjen asukkaille ja omistajille esimerkiksi kiinteistökohtaisella tiedotteella. Muutoin asiasta ei ole huomautettavaa.

Kiuruveden kaupunki viittaa lausunnossaan meluilmoitukseen, jonka mukaan häiriötä aiheuttavasta toiminnasta ilmoitetaan tiedotteella Yläsavolainen-lehdessä. Kiuruveden kaupunki esittää, että rata-alueella tehtävästä melua ja tärinää aiheuttavasta työstä ilmoitetaan tiedotteella lisäksi Kiuruvesi-lehdessä.

Siikajoen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen mukaan toiminnasta tulee tiedottaa riittävästi lähialueen asukkaita ja muita toimijoita. Siikajoen kunnassa ilmoitukset on julkaistava Siikajokilaakso -sanomalehdessä. Työaikana tulleista valituksista tulee ilmoittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle (Raahen kaupungin ympäristövalvontaan) ja ryhtyä mahdollisesti tarvittaviin toimenpiteisiin meluhaitan pienentämiseksi.

Sotkamon kunnan ympäristövalvonnan mukaan tiedottaminen hakemuksessa esitetyllä tavalla jää puutteelliseksi Sotkamon kunnan osalta, sillä Koti-Kajaanin jakelu ei ylety Sotkamoon asti. Erityisesti Vuokatin liikennepaikan lähiympäristö on herkistynyt ratapihan toiminnasta aiheutuvalle melulle sekä haju- ja pölyhaitalle, minkä vuoksi lähimpien häiriintyvien kohteiden tiedottaminen talokohtaisesti olisi tarkoituksenmukaista. Meluilmoituksen täydennyksenä on pyydetty esittämään arvio melutasosta 10 metrin päässä sekä arvio toiminnan vaikutuksesta häiriintyvien kohteiden melutasoon desibeleinä. Ympäristövalvonta toteaa, että hakemuksen täydennyksessä ei ole esitetty pyydettyjä arvioita melutasoista. Hakijan tuleekin ympäristövalvonnan mukaan esittää edellä mainitut arviot, jotta haitan suuruus lähimmille häiriintyville kohteille pystytään luotettavasti arvioimaan.

Paltamon kunta toteaa, että Kontiomäen liikennepaikan lähistöllä on vakituista asutusta. Lähimmillään matkaa asutuksesta on noin 30 metriä rata-alueelle. Annetun täydennyksen mukaan suurinta melua aiheuttava sepelin lastaustoiminta Kontiomäessä tapahtuu noin kolmen päivän aikana liikennepaikalle rakennetulta lastauslaiturilta. Muuta radan kunnossapitotyötä tapahtuu vaihtelevasti ilmoitetun toiminnan keston aikana. Paltamon kunta toteaa, että mikäli muu juna-liikenne ja työaikataulutus sallii, olisi syytä rajoittaa sepelin lastaus Kontiomäen liikennepaikalla klo 7.00–22.00 väliselle ajalle. Samoin tulisi varautua mahdolliseen pölyämiseen ja sen aiheuttamaan haittaan.

Sonkajärven kunnalla ei ole huomautettavaa ilmoituksen johdosta.

Kainuun elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ehdottaa ilmoituksesta annettavaan päätökseen seuraavansisältöisiä määräyksiä: Ratatyöt voidaan toteuttaa ilmoituksen mukaisina ajankohtina. Työt tulee pyrkiä toteuttamaan ja ajoittamaan siten, että niiden aiheuttamat haitat häiriintyvissä kohteissa ovat mahdollisimman vähäiset; Työhön on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta ja työn valvonnasta. Valvonnasta vastaavan nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle ennen toimenpiteiden aloittamista; Työmaa-alueen läheisyydessä olevien asuinkiinteistöjen asukkaille tulee tiedottaa etukäteen mahdollisesta töiden aiheuttamasta melu- ja tärinähaitasta. Tiedottamisessa voidaan käyttää esimerkiksi kunkin kunnan alueella ilmestyvää paikallislehteä. Tiedotteessa tulee kertoa tehtävistä töistä ja niiden aikataulusta sekä töiden suorittajan yhteystiedot; Radan perusparannustyön mahdollisesti aiheuttamasta tärinästä ei saa aiheutua vaurioita rakennuksille. Rakentamisesta aiheutuva tärinä tulee asuinrakennuksissa pyrkiä pitämään aina VTT:n tiedotteen 2278 suositusarvojen alapuolella; Työn päätyttyä työkohteet tulee tarkastaa. Työkohteista ja työmaa-alueilta tulee poistaa kaikki jätteet, alueille mahdollisesti jääneet maa-massat ja rakennusmateriaalit. Työssä syntyvät jätteet tulee toimittaa sellaiseen jätteiden vastaanottopaikkaan, jolla on ympäristöluvan tai muun viranomaishyväksynnän kautta lupa ottaa jätteitä vastaan. Rakennusmateriaalit tulee toimittaa rakentamis- tai uusiokäyttöön; Mikäli työmailla havaitaan pilaantuneita maa-aineksia, tulee niiden osalta olla yhteydessä alueelliseen ELY-keskukseen, jollei pilaantuneen maaperän puhdistaminen ole entuudestaan ELY-keskuksen tiedossa.

RATKAISU

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on tarkastanut ilmoituksen ja hyväksyy siinä ilmoitetun tila-
paistä melua aiheuttavan rakennustyön seuraavin ehdoin:

1. Radan kunnossapitotyö voidaan toteuttaa ilmoituksessa esitettynä ajankohtana. Työt tulee toteuttaa ja ajoittaa siten, että niiden aiheuttamat haitat häiriintyvissä kohteissa ovat mahdollisimman vähäiset. Työskenneltäessä asutusta lähinnä olevilla alueilla meluisimmat työvaiheet tulee pyrkiä sijoittamaan asukkaille vähiten häiriötä aiheuttavaan ajankohtaan.

Melun leviämistä työmaan ympäristöön on vähennettävä mahdollisuuksien mukaan meluestein ja toiminnallisin keinoin, kuten käyttämällä hiljaisimpia mahdollisia työtapoja sekä meluisten työvaiheiden ajoittamisella.

2. Melutasoa tulee tarkkailla säännöllisesti mittaamalla ja mikäli melu uhkaa tulla häiritsevän suureksi ja ylittää ilmoituksessa mainitut enimmäistasot, tulee ryhtyä melua vähentäviin toimenpiteisiin. Toimivaltainen ympäristönsuojeluviranomainen voi määrätä toiminnan aikana velvoitteen melun mittaukseen ja seurantaan sekä toimenpiteisiin haittojen vähentämiseksi, mikäli varotoimista huolimatta tähän ilmenee tarvetta.
3. Työmaan lähietäisyydellä sijaitsevat rakennukset tms. rakenteet on huomioitava ja tarvittaessa asennettava tärinämittaus työn suorituksen ajaksi. Työn mahdollisesti aiheuttamasta tärinästä ei saa aiheutua vaurioita rakennuksille. Rakentamisesta aiheutuva tärinä tulee asuinrakennuksissa pyrkiä pitämään VTT:n tiedotteen 2278 suositusarvojen alapuolella.
4. Työhön on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta ja työn valvonnasta. Valvonnasta vastaavan nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kirjallisesti toimivaltaisille ympäristönsuojeluviranomaisille ennen työn aloittamista.
5. Hankkeen laajuuden takia melua aiheuttavasta toiminnasta ja sen aikataulusta tulee tiedottaa ilmoituksin paikallislehdissä ja alueen päälehdissä ennen toiminnan aloittamista. Tiedottamisessa tulee ottaa huomioon saaduissa lausunnoissa esitetyt näkökohdat. Työmaa-alueen läheisyydessä olevien asuinkiinteistöjen asukkaille tulee tiedottaa etukäteen mahdollisesta toiminnan aiheuttamasta melu- ja tärinähaitasta. Tiedotteessa tulee kertoa tehtävistä töistä, niiden aikatauluista ja päivittäisistä työajoista kunnittain, työstä mahdollisesti aiheutuvista haitoista sekä töiden suorittajan yhteystiedot. Vähintään yhden toiminnasta

vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko toiminnan ajan. Tiedote on toimitettava tiedoksi myös toiminta-alueen kuntien ympäristöviranomaisille.

6. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Ilmoituksen tekijän on varauduttava estämään ympäristölle haitallisten aineiden leviäminen vuotoina ympäristöön mahdollisissa onnettomuustilanteissa. Mahdollisiin vahinkotapauksiin tulee varautua ennakoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten imeytysmateriaalilla. Vahinkotapauksista on ilmoitettava palo- ja pelastusviranomaisille sekä toimivaltaiselle ympäristönsuojeluviranomaiselle. Vahinkotapausten yhteydessä saastunut maa-alue tulee puhdistaa välittömästi. Öljyvahinkojen torjunnassa tarvittava osaaminen on varmistettava.

Polttonesteiden tankkaus- ja täyttöpaikat on sijoitettava siten, että polttoaineet eivät pääse vahinkotilanteissakaan maa- ja kallioperään, pinta- tai pohjavesiin tai jätevesiviemäriin. Tankkaus- ja täyttöpaikoilla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen kerräämistä ja säilyttämistä varten.

Pohjavesialueella toimittaessa tulee kiinnittää erityistä huomiota pohjaveden ja maaperän suojeluun. Kaikki pohjaveden ja maaperän pilaantumista mahdollisesti aiheuttavat toiminnot on tehtävä siten, ettei pilaantumisen vaaraa ole. Kaluston säilytys, huolto ja tankkaus sekä muu toiminta, johon liittyy polttonesteiden käsittelyä ja varastointia tulee pyrkiä järjestämään ensisijaisesti pohjavesialueen ulkopuolelle. Mikäli tämä ei ole mahdollista, toiminnot tulee sijoittaa päällystetylle tai muutoin nestetiiviille alueelle siten, ettei vuotoja maaperään tai pohjaveteen pääse tapahtumaan.

Jäteöljyt ja muut öljyiset jätteet on lajiteltava omiin tiiviisiin asianmukaisesti merkittyihin astioihinsa ja toimitettava ympäristöluvan omaavalle yritykselle jatkokäsittelyyn.

7. Pohjavesialueella suoritettavissa massanvaihdossa ja rakentamisessa voidaan käyttää vain pilaantumattomia maa-aineksia. Mikäli vanhoissa massoissa on epäiltävissä pilaantuneisuutta, se tulee selvittää. Mikäli pilaantuneita maa-aineksia todetaan, asia tulee saattaa radan pitäjän tiedoksi ja lisäksi tulee olla yhteydessä toimivaltaiseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen tarkempien ohjeiden saamiseksi. Pilaantuneet maa-ainekset tulee toimittaa luvanvaraiseen vastaanottoaikaan.
8. Ratatyön aikainen jätehuolto tulee järjestää jätelainsäädännön ja kuntien jätehuolto- ja ympäristönsuojelumääräysten edellyttämällä tavalla. Rakennustoiminnan piiriin kuuluvat alueet tulee siistiä jätteistä välittömästi työn jälkeen. Työn päätyttyä työkohteet tulee tarkastaa. Työkohteista ja työmaa-alueilta tulee poistaa kaikki jätteet, alueille mahdollisesti jääneet maamassat ja rakennusmateriaalit. Työssä syntyvät jätteet tulee toimittaa sellaiseen jätteen vastaanottoaikaan, jolla on ympäristöluvan tai muun viranomaishyväksynnän kautta lupa ottaa jätteitä vastaan. Rakennusmateriaalit tulee toimittaa rakentamis- tai uusiokäyttöön. Toiminta ei saa aiheuttaa roskaantumista.
9. Sepelin lastauksessa ja muussa runsaammin pölyä synnyttävässä toiminnassa on huolehdittava riittävästä kastelusta pölyämisen estämiseksi. Pölynsidontaan ja kasteluun pohjavesialueella saa käyttää ainoastaan vettä.

Työmaaliikenteen ajoväylät ja katualueet on pidettävä mahdollisimman puhtaina työmaalta kulkeutuvasta maa-aineksesta pölyhaittojen estämiseksi. Kuljetettaessa pölyäviä kuormia työmaan ulkopuolelle on kuormien oltava peitettyjä tai kasteltuja.

10. Mahdolliset poikkeustilanteet ja niihin liittyvät toimenpiteet sekä rakennustyön johdosta tulevat valitukset melusta tai muista ympäristövaikutuksista tulee toimittaa tiedoksi toimivaltaisille ympäristönsuojeluviranomaisille.

RATKAISUN PERUSTELUT

Kunnossapitoyöhön liittyvistä ympäristövaikutuksista tai –riskeistä merkittävimpiä ovat ennakkoon arvioiden meluhäiriöt sekä maaperän ja pohjaveden pilaantumisriski. Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta on radan kunnossapidon toteuttamiseksi välttämätön melua aiheuttava tapahtuma. Päätöksessä mainitut määräykset ovat tarpeen mahdollisten terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Toimittaessa ilmoituksen sekä päätöksen määräysten mukaisesti ilmoitettu toiminta ei aiheuta terveyshaittaa eikä merkittävää meluhaittaa.

Ilmoituksessa esitetyt arkipäivien työskentelyajat kohtuullistavat toiminnan vaikutuspiirissä työkohteiden lähialueella oleville aiheutuva häiriötä. Toiminnasta aiheutuva melu on luonteeltaan tilapäistä ja lyhytkestoista, joten toiminnasta ei voi olettaa aiheutuvan merkittävää haittaa asukkaille. Ratatyöstä, sen toteuttamisajankohdasta ja tulevista mahdollisista meluhaitoista riittävä tiedottaminen etukäteen vähentää asukkaiden epätietoisuutta ja siten myös valituksia.

Maahan ei saa jättää tai päästää jätettä eikä muutakaan ainetta siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verrattava yleisen tai yksityisen edun loukkaus (maaperän pilaamiskielto). Ainetta tai energiaa ei saa panna tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että muun muassa tärkeällä tai muulla vedenkäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua (pohjaveden pilaamiskielto). Pilaantumisriskiä voidaan pienentää ja ehkäistä muun muassa siten, että maaperän suojaamiseen on varauduttu ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten esimerkiksi imeytysmateriaalilla. Mahdollisissa vahinkotapauksissa maahan päässyt polttoaine ja öljy on kerättävä välittömästi talteen ja vahingosta on ilmoitettava heti pelastus- ja ympäristöviranomaisille.

Jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa aiheutua terveyshaittaa tai merkittävää muuta seurausta, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin pilaantumisen tai sen vaaran ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo aiheutunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Päätöksessä on annettu määräys mahdollisessa vahinkotapauksessa maahan päässeeseen polttoaineeseen, öljyn tai muun haitallisen aineen keräämiseksi välittömästi talteen ja saastuneen maa-alueen välittömään puhdistamiseen vahinkotapausten yhteydessä. Lisäksi on veloitettu ilmoittamaan vahingosta välittömästi pelastus- ja ympäristöviranomaisille.

Toiminnanharjoittajan tulee järjestää toiminnan jätehuolto asianmukaisesti. Jätettä ei saa hylätä eikä käsitellä hallitsemattomasti. Jätteistä tai jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muutakaan näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta. Lajiltaan tai laadultaan erilaiset jätteet on pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle ja ympäristölle aiheutuvan haitan ehkäisemiseksi, jätelaissa säädetyn etusijajärjestyksen noudattamiseksi tai jätehuollon asianmukaiseksi järjestämiseksi tarpeellista sekä teknisesti ja taloudellisesti mahdollista.

Ympäristönsuojelulaissa säädetään pilaantuneen maaperän selvitysvelvollisuudesta ja puhdistamistarpeen arvioinnista. Jos on aihetta epäillä maaperän tai pohjaveden pilaantumista, puhdistamisesta vastuussa olevan on selvitettävä alueen pilaantuneisuus ja puhdistamistarve. Selvitys on toimitettava valtion valvontaviranomaiselle.

Toiminnanharjoittajan on oltava riittävän selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Tässä tapauksessa toiminnanharjoittajaksi katsotaan radanparannushankkeen toteuttaja. Toiminnanharjoittajan tulee ottaa huomioon tässä päätöksessä esitetyt seikat ja tarvittaessa ryhtyä toimenpiteisiin ympäristöriskien ja –päästöjen vähentämiseksi.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6 §, 14 §, 16 §, 17 §, 20 §, 118 §, 122 §, 135 §, 190 § ja 191 §
 Ympäristönsuojeluasetus (713/2014, muutos 86/2015) 24 § ja 26 §
 Jätelaki (646/2011) 1 §, 8 §, 13 § ja 15 §

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSI ANTAMINEN

Päätös

NRC Group Finland Oy

Tiedoksi

Oulun, Kempeleen, Limingan, Siikajoen, Raahen, Oulaisten, Ylivieskan, Sievin, Kannuksen, Kokkolan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven, Kiuruveden, Iisalmen, Sonkajärven, Kajaanin, Sotkamon, Nurmeksen, Paltamon, Vaalan, Utajärven, Muhoksen, Ristijärven, Kuhmon ja Vieremän ympäristönsuojeluviranomaiset
 Pohjanmaan, Pohjois-Savon, Kainuun ja Pohjois-Karjalan ELY-keskukset

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus tiedottaa tästä päätöksestä kuuluttamalla ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaisessa järjestyksessä Oulun, Kempeleen, Limingan, Siikajoen, Raahen, Oulaisten, Ylivieskan, Sievin, Kannuksen, Kokkolan, Nivalan, Haapajärven, Pyhäjärven, Kiuruveden, Iisalmen, Sonkajärven, Kajaanin, Sotkamon, Nurmeksen, Paltamon, Vaalan, Utajärven, Muhoksen, Ristijärven, Kuhmon ja Vieremän kuntien sekä Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen sähköisillä ilmoitustauluilla.

MAKSU JA SEN PERUSTELU

Maksu 570 euroa ei arvonlisäverollista myyntiä

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2023 annetun valtioneuvoston asetuksen (1357/2022) maksutaulukon mukaan. Maksutaulukon mukaan maksu tilapäistä melua tai tärinää aiheutuvasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä enintään kymmenen tuntia valmisteluaikaa vaativissa pienehköissä ilmoitusasioissa on kiinteä taulukkohinta, joka on 570 euroa.

Sovelletut oikeusohjeet

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2023 annettu valtioneuvoston asetus (1357/2022)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja siitä perittyyn maksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Muutosta saavat hakea kirjallisella valituksella asianosainen, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaiikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaiikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen.

Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

ASIAN RATKAISEMINEN

Päätöksen on ratkaissut yksikön päällikkö Juhani Kaakinen ja esitellyt ylitarkastaja Heli Törrö (p. 0295 038429), joka antaa asiassa lisätietoja. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan lopussa.

Tämä asiakirja POPELY/811/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POPELY/811/2023 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Kaakinen Juhani 27.04.2023 07:20

Esittelijä Törttö Heli 27.04.2023 06:30